

ГОРОДСКАЯ УПРАВА
городского округа «Город Калуга»

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ
МОНТАЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ»
(МБУ «СМЭУ»)

248010 г. Калуга, ул. Московская, д. 248-а
Тел. 55-51-74
Факс 58-42-79
e-mail: smeukaluga@yandex.ru

«13» июля 2017 г. № 6/н

Отзыв об использовании масел C.N.R.G.

Муниципальное бюджетное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление» (МБУ «СМЭУ») отвечает за безопасность дорожного движения в городе Калуга: устанавливает, ремонтирует и обслуживает более 8000 дорожных знаков и 100 светофорных объектов, содержит автомобильные дороги, тротуары, городские территории, обслуживает гидротехнические сооружения и детские игровые площадки, убирает улицы.

Для выполнения этих задач в парке МБУ «СМЭУ» 94 единицы техники, куда входят грузовые и легковые автомобили, автобусы, специальная дорожная и коммунальная техника, катки, асфальтоукладчики, уборочная техника, тракторы и грейдеры российского и зарубежного производства (ГАЗ, ВАЗ, МАЗ, УАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, Lada, Toyota, Bucher, Broddway, TARSUS, Vogele, НАММ и др.). Весь парк техники обслуживается по адресу г. Калуга, ул. Московская, 248А.

С 2016 года по итогам проведенного тендера мы сменили поставщика смазочных материалов с «Лукойла» на C.N.R.G. Перед этим в качестве испытания мы залили моторное масло C.N.R.G. в двигатель легкового автомобиля ВАЗ-2104. После регламентированного интервала замены, масло было слито и произвелась оценка его смазочных и моющих свойств. По итогам успешных результатов испытаний мы перевели весь парк техники на масла C.N.R.G. и на данный момент используем следующие виды масел:

Масло моторное C.N.R.G. N-Duro Turbo 10W-40 CH-4/CG-4/SJ
Масло моторное C.N.R.G. N-Duro Turbo 15W-40 CH-4/CG-4/SJ
Масло гидравлическое C.N.R.G. Terran Outdoor HVLP 46
Масло гидравлическое ВМГЗ -60 °С
Масло трансмиссионное ТСП-15К
Масло промышленное ИГП-18
Смазка пластичная Литол-24

Интервал замены моторных масел составляет: 15000-20000 км. — для грузовых автомобилей, 10000-15000 км. — для легковых автомобилей. Для каждой единицы тракторной техники замена моторного масла производится через регламентированное количество отработанных моточасов. Интервал замены трансмиссионных и гидравлических масел для всех единиц техники определен индивидуально, в соответствии с условиями эксплуатации и степенью нагруженности систем. За время эксплуатации масла C.N.R.G. не вызвали нареканий и выдержали регламентированные интервалы замены. При более низкой цене в сравнении с предыдущим поставщиком и годовом объеме потребления масел предприятием (около 16 500 тонн) нам удалось на 20% сократить расходы на обслуживание техники.

Механик по выпуску автомобильного транспорта



И.О. Епифанов